**26/10/2020** АО "Волжский Оргсинтез"

Место и обстоятельства происшествия: на площадке производства сероуглерода, ксантогенатов карбамата МН и гидросульфида натрия при выполнении ремонтных работ 26.10.2020 в цехе 3 корп.85 подрядной организацией ООО «Металломонтажсервис» (ООО «ММС») был поврежден трубопровод, содержащий сероводород. Из отверстия (1,2х0,1 см) направленной струей произошел выброс сероводорода. В результате 2 работника сторонней организации пострадали. Сработали датчики ПДК рабочей зоны сероводорода, технологический персонал перекрыл подачу сероводорода в поврежденный трубопровод.

Технические причины аварии – нарушение герметичности системы, транспортирующей сероводород (допущено попадание сероводорода в участок трубопровода азота, который является трубопроводом Vкатегории); резка трубопровода в месте, не указанном в наряд-допуске на огневые работы. Организационные причины – не в полной мере выполняются основные задачи производственного контроля; некачественное проведение испытаний трубопровода и запорной арматуры; некачественная подготовка оборудования к ремонту; отсутствие контроля за безопасным выполнением огневых работ.

**12/10/2020** Приволжская дирекция по энергообеспечению-структурное подразделение Трансэнерго филиала ОАО РЖД

Место и обстоятельства происшествия: при подъеме на опору №1 линии 10кВ ЛПУ (линейный производственный участок) с отключенным разъединителем Р10 ЛПУ на которой со стороны ППА (пункт питания автоблокировки) Абганерово находились шлейфа под напряжением, при смене точки крепления карабина пострадавший коснулся стропом страховочной привязи шлейфа находящегося под напряжением, в результате был травмирован электрическим током и упал с высоты.

Технические причины несчастного случая – нарушение работником трудовой и производственной дисциплины труда, отсутствие надлежащего контроля за соблюдением работниками трудовой, производственной и технологической дисциплины труда, правил и норм охраны труда и техники безопасности.

**28/09/2020** ООО "Мегастрой"

Место и обстоятельства происшествия: на строительной площадке при движении гусеничного крана РДК-250-2, уч. № 113840 упала часть стрелы, которая смертельно травмировала крановщика.

Технические причины аварии и несчастного случая – нарушение требований инструкции по эксплуатации гусеничного крана, а именно: транспортировка (передвижение) гусеничного крана в не рабочем состоянии своим собственным ходом без демонтажа основания стрелы; установка кусков арматуры вместо штатных пальцев для фиксации укосины в транспортном положении; применение метода удержания основания стрелы, не предусмотренного инструкцией по эксплуатации крана. Организационные причины аварии - низкий уровень производственного контроля, не обеспечена разработка технологического регламента или проекта производства работ для монтажа (демонтажа) подъемного сооружения (гусеничного крана) на конкретном объекте; не обеспечена укомплектованность штата работников опасного производственного объекта в соответствии с установленными требованиями, а именно: монтаж (демонтаж) в процессе эксплуатации подъемных сооружений осуществлялся не квалифицированным персоналом, у которых отсутствуют документы, подтверждающие квалификацию (удостоверение) по соответствующим видам деятельности.

**14/08/2020** ПАО "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

 Место и обстоятельства происшествия: на ПС Сатаровская в 19-20 (мск) отключилась ВЛ 220 кВ Сатаровская - Андреановская, действием на ПС 220 кВ Андреановская: ДФЗ, АПВ успешное, на ПС 220 кВ Сатаровская отключился СМВ-220, действием ДЗТ ВДТ-2, АПВ неуспешное. В результате аварийных отключений, обесточились 1 СШ-10 и 2 СШ-10 ЗРУ 10 кВ ПС 220 кВ Сатаровская. В 20-06 (мск) в результате исчезновения СН ПС 220 кВ Сатаровская произошла полная потеря передачи телеметрической информации и диспетчерской связи между ДЦ Волгоградского РДУ и ПС 220 кВ Сатаровская. В 21-18 (мск) на ПС 220 кВ Сатаровская АТ-2 введён в работу без БИН АТ-2, восстановление телеметрической информации и диспетчерской связи между ДЦ Волгоградского РДУ и ПС 220 кВ Сатаровская.

Технические причины аварии – причиной пропадания каналов связи явилась неисправность контроллера Smartgen схемы управления ДГУ, приведшая к нестабильности амплитудных значений напряжения на выходе генератора, что в свою очередь повлекло за собой не переключение инвертора связи TSI BRAVO 48Vdc/230Vac на работу от ЩСН 0,4кВ. Оборудование ДК-1, ДК-2 (АТС), ТМ-1, ТМ-2 (ССПИ), было запитано от аккумуляторной батареи 48В. Снижение эксплуатационных характеристик АКБ, выявленное в ходе послеаварийной проверки 28.08.2020, привело к ускоренному разряду АБ и обесточению оборудования связи и ПТК ССПИ. Причиной разряда АБ в течении 46 минут стало снижение эксплуатационных характеристик двух элементов АКБ №2, и одного элемента АКБ №1. Нормативный срок эксплуатации АКБ составляет 10 лет, ввод в эксплуатацию 2011 год. Причиной отключения автотрансформатора АТ-2 послужила потеря механической прочности проходного изолятора фазы А БИН-РЭС 10кВ АТ-2, с последующим пробоем изоляции и возникновением междуфазного тока короткого замыкания.

**10/08/2020** ООО "Газэнергосеть Поволжье"

Место и обстоятельства происшествия: на станции газозаправочной (автомобильной) АГЗС № 36 "Тракторозаводская 2" ООО "Газэнергосеть Поволжье" при сливе СГУ из автоцистерны в подземный резервуар произошло возгорание автоцистерны с дальнейшим взрывом.

Технические причины аварии – технической причиной аварии является разгерметизация (механическое разрушение) автоцистерны ППТЦ-36 с выбросом жидкой фазы СУГ в атмосферу, образованием облака газовоздушной смеси и последующим его воспламенением (факельным горением, образованием огненного шара и взрывной волны) от пожара на опасном производственном объекте «Станция газозаправочная (автомобильная) АГЗС № 36 «Тракторозаводская № 2» (рег. № А38-01070-0046), расположенном по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, пр. им. В.И. Ленина, 124А, который возник в результате выброса жидкой фазы СУГ в атмосферу из сбросного трубопровода предохранительного клапана СППК 4р 25-40 на сливном газопроводе после насоса Z 2000 по причине резкого повышения давления жидкой фазы СУГ в сливном газопроводе (гидроудара), которое составило 22,0 кг/см2 при Рраб=16кг/см2 и в результате не обеспечения возврата паровой фазы СУГ ввиду закрытого шарового крана паровой фазы автоцистерны (Фото №4. Закрытый шаровой кран паровой фазы автоцистерны), и последующего ее возгорания в неустановленном конкретном месте и от неустановленного источника. Организационные причины аварии: неудовлетворительная организация производства работ; неудовлетворительное осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности.

**03/05/2020** Муниципальное унитарное предприятие г. Астрахани "КОЛОС"

Место и обстоятельства происшествия: в газовой котельной бани "Царевская", произошел групповой несчастный случай, в результате которого пострадало 4 человека, из них два смертельно.

Технические причины группового несчастного случая – нарушение технологического процесса, выразившееся в несоблюдении требований по безопасному розжигу котлоагрегата и розжиге котла не обученным и не аттестованным персоналом; неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест.

**02/11/2019** АО "Газпром газораспределение Элиста"

Место и обстоятельства происшествия: на сети газоснабжения, в Кетченеровском районе при производстве работ был поврежден ГПД 2-й категории, Ду-225мм, трактором ДСТ УРАЛ.

Технические причины аварии - организация земляных работ в охранной зоне газопровода без уведомления и вызова на место производства работ эксплуатирующую организацию АО «Газпром газораспределение Элиста», что является нарушением требований п.14(з), п.15, п.16, п.22 и п.23 «Правил охраны газораспределительных сетей», утв. постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 №878

**27/07/2019** ЗАО «НПО «Ахтуба»

Место и обстоятельства происшествия: в результате получения электротравмы и падения с лестницы в цеховом пролете №4 здания производственного корпуса произошел несчастный случай со смертельным исходом с электромонтером. Согласно заключению судебно-медицинской экспертизы, причиной смерти явилось поражение техническим электричеством.

Технические причины несчастного случая – неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в несоблюдении организационных и технических мероприятий Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок.

**07/05/2019** ОАО "Российские Железные Дороги"

 Место и обстоятельства происшествия: объект капитального строительства "Реконструкция вокзального комплекса вокзала Волгоград-I", расположенный по адресу: РФ, г. Волгоград, пл. Привокзальная, д.1. При производстве пуско-наладочных работ по подъемнику грузовому ПГ-Ш-100 3300 ПС в осях 1-4 на отметке 0.00 (зажатие головы между кабиной подъемника и порталом шахты) произошел несчастный случай с летальным исходом работника ООО "СП Лифт". Данные работы выполнялись в соответствии с договором № 002-19 от 04.03.19 между ООО "Монте Аво" и ООО "СП Лифт".

Технические причины несчастного случая – При визуальном осмотре подъемника грузового ПГ-Ш-100-3300, шахты подъемника и рассмотрении инструкции по монтажу подъемника (раздел 6) выявлено, что при монтаже подъемника подрядной организацией (ООО «СП-ЛИФТ») не был установлен узел контроля слабины каната, предусмотренный инструкцией по монтажу предприятия-изготовителя, предназначенного для предупреждения аварийной ситуации в случае ослабления каната привода главного движения. Вследствие чего, это и явилось технической причиной несчастного случая со смертельным исходом.

**15/07/2018** Акционерное общество "Стройтрансгаз"

Место и обстоятельства происшествия: объект "Строительство стадиона на 45000 зрительных мест, г. Волгоград, пр. Ленина, 76. В результате интенсивных дождевых осадков зафиксированы многочисленные повреждения ливневой канализации, размыв откоса с вынесением грунта и щебенки на Нулевую Продольную магистраль, обрушение колодцев, разрушение пешеходных дорожек.

Технические причины аварии - выполнение строительно-монтажных работ по устройству ливневой канализации и фактически примененные строительные материалы для устройства земляного откоса не соответствует требованиям проектной документации; количество осадков по состоянию на 15 июля 2018г. составило 70 мм, что превышало в 1,8 раза среднемесячное количество осадков составляющих 39 мм, и способствовало возникновению установленных комиссией разрушений и разгерметизации системы ливневой канализации здания Стадиона.

**12/07/2018** Филиал ПАО «МРСК Юга» - «Волгоградэнерго»

Место и обстоятельства происшествия: во время движения бурильно-крановая машина БМ-205, перевозившая бетонную приставку, приблизилась на недопустимое расстояние к проводу ВЛ 110 кВ №291, что привело к однофазному короткому замыканию с неуспешным АПВ. В результате чего электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 6 разряда службы линий электропередачи, сопровождавший пешком БМ-205, прикоснулся к трактору и был смертельно поражен электрическим током.

Технические причины несчастного случая – неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в несоблюдении организационных и технических мероприятий Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок.

**04/03/2018** ООО "Газпром трансгаз Волгоград"

Место и обстоятельства происшествия: в Воронежской области, участок магистрального газопровода (МГ "Петровск - Новопсков") Писаревского ЛПУМГ ООО "Газпром трансгаз Волгоград". Произошла разгерметизация газопровода Ду 1200 мм с возгоранием газа.

Технические причины аварии - наличие в стыковом сварном соединении труб №538 и №539 дефектов сварки в виде непроваров в корне шва, трещинообразования, скопление газовых пор, а также наличие в структуре хрупких фаз игольчатой морфологии. Данное обстоятельство привело к развитию микротрещин в период эксплуатации, объединению их в магистральный дефект, с последующим разрушением участка газопровода.