



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ,
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ
НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

**НИЖНЕ-ВОЛЖСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

ул. Звездная, д. 47, корп. 5, Астрахань, 414022
Телефон/Факс: (8512) 47-00-94
E-mail: astrahan@nvol.gosnadzor.ru
<http://www.nvol.gosnadzor.ru>
ОКПО 02844067, ОГРН 1023403462488
ИНН/КПП 3444046034/344501001

Руководителям организаций,
эксплуатирующих лифты, подъемные
платформы для инвалидов,
пассажирских конвейеров
(движущихся пешеходных дорожек)
и эскалаторов, за исключением
эскалаторов в метрополитенах
(по списку)

04.02.2020 № 261-664

На № _____ от _____
Сведения об аварийности и травматизме на
опасных объектах

Ниже-Волжское управление Ростехнадзора информирует о результатах анализа аварийности при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах (далее - объекты).

В 2019 году на объектах поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору Ростехнадзора произошло 8 аварий при эксплуатации лифтов и 1 авария при эксплуатации эскалатора вне метрополитена.

Вследствие 9 аварий погибло 5 человек (4 пассажира, в том числе работников организаций, не связанных с обслуживанием лифтов, и 1 электромеханик), 6 пассажиров получили травмы различной степени тяжести.

Более половины аварий произошло при эксплуатации лифтов, не отработавших назначенный срок службы; 5 из 8 аварий на лифтах произошли в жилых зданиях, 3 – на производственных предприятиях, 1 авария на эскалаторе произошла в торгово – развлекательном центре.

Анализ материалов расследований аварий показал, что их основными причинами являются нарушения обязательных требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824, и «Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов,

подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743, а также сопроводительной документацией на объекты (паспорт, руководство по эксплуатации и т.д.), а именно:

- неработоспособность запирающего устройства двери шахты;
- ненадлежащая работа механизма привода дверей кабины, позволяющая пассажирам самостоятельно раскрывать створки дверей кабины вне зоны этажных остановок лифта;
- неисправность устройства блокировки для остановки или предотвращения движения кабины лифта при открытой двери шахты;
- отсутствие достаточного уровня освещенности посадочной площадки основного посадочного этажа, шахты и приямка лифта;
- ненадлежащая организация обслуживания и ремонта объектов, а также аварийно-технического обслуживания объектов;
- непроведение в установленные сроки оценки соответствия объектов в форме технического освидетельствования (невыполнение мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе технического освидетельствования и обследования);
- наназначение лиц, ответственных за организацию эксплуатации и обслуживания и ремонта объектов;
- несоответствие квалификации работников требованиям профессиональных стандартов;
- отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте объектов;
- низкая производственная дисциплина в организации, осуществляющей обслуживание и ремонт объектов;
- неразмещение правил пользования лифтом в установленных местах;
- неработоспособность двусторонней связи в кабине лифта.

Как и в 2018 году, в числе причин смертельного травматизма при авариях на лифтах, необходимо отдельно отметить осуществление пассажирами попыток самостоятельной эвакуации из остановившихся между этажами кабин лифтов. Такие попытки зачастую предпринимаются вследствие

неосведомленности пассажиров о запрещенных при пользовании лифтом (в том числе в аварийных ситуациях) действиях, неработоспособности двусторонней связи в кабине лифта, отсутствия в кабине правил пользования лифтом и неработающего в кабине лифта освещения.

На основании вышеизложенного, руководителям организаций, эксплуатирующих лифты, подъемные платформы для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, довести содержание настоящего письма до сведения работников, связанных с осуществлением эксплуатации, технического обслуживания и ремонта лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах и обеспечить соблюдение требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 и «Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743, а также сопроводительной документацией на объекты (паспорт, руководство по эксплуатации и т.д.).

Заместитель руководителя Нижне-Волжского
управления Ростехнадзора

Е.Г. Васильев