

2.1. 24/06/2023 Уроки, извлеченные из аварии, произошедшей в АО «ФНПЦ «Титан-Баррикады» при эксплуатации мостового крана г/п 20/5т:

УРОКИ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ АВАРИИ

Дата происшествия:	24.06.2023	<p>4. Мероприятия по локализации и устранению причин аварии:</p> <p>4.1. АО «ФНПЦ «Титан-Баррикады» по результатам расследования технических причин аварии мостовых кранов, издать распорядительный акт по принятию мер и устранению нарушений установленных актом расследования.</p> <p>4.2. По итогам технического расследования причин аварии, АО «ФНПЦ «Титан-Баррикады» издать распорядительный документ с указанием мероприятий по устранению выявленных нарушений требований промышленной безопасности и лиц, ответственных за выполнение этих мероприятий с последующим представлением результатов в Нижне-Волжское управление Ростехнадзора.</p> <p>4.3. АО «ФНПЦ «Титан-Баррикады» провести внеплановый инструктаж по промышленной безопасности с работниками (лицами, ответственными за промышленную безопасность при эксплуатации кранов мостового типа, машинистами (крановщиками) кранов мостового типа, слесарями и электромонтерами по ремонту и обслуживанию кранов мостового типа) предприятия, с разбором обстоятельств и технических причин аварии мостовых кранов.</p> <p>4.4. АО «ФНПЦ «Титан-Баррикады» в рамках осуществления производственного контроля провести проверки эксплуатации кранов мостового типа, в том числе исправности действия тормозов механизмов передвижения кранов и противоугонных устройств от угона кранов ветром (на открытых площадках).</p> <p>5. Административные меры, принятые руководителем предприятия (обучение, увольнение, депремирование) отсутствуют.</p> <p>6. Фотографии места аварии</p>
Наименование организации:	АО «ФНПЦ «Титан-Баррикады»	
Место аварии:	Опасный производственный объект «Цех опытного завода №№ 31, 33, 65», IV класс опасности, по адресу: г. Волгоград, пр-кт им. В.И. Ленина.	
Вид происшествия:	Авария	
<p>1. Краткое описание аварии</p> <p>24.06.2023 в 19 час. 40 мин. в следствии воздействия ветровой нагрузки мостовой кран 160/32т пришел в движение. На свободном участке пути (расстояние ≈ 90м) получил разгонное ускорение от порывов ветра и совершил столкновение со стоящим на своем месте стоянки мостовым краном г/п 20/5т. В следствии удара мостовым краном 160/32т о конструкции мостового крана 20/5т произошло взаимное движение двух кранов в сторону тупиковых упоров мостового крана 20/5т. От воздействия суммарной массы кранов на конструкции тупиковых упоров произошло их повреждение со смещением и разрушением их мест крепления на подкрановых балках рельсового пути. Дальнейшее инерционное движение конструкций мостовых кранов привело к съезду и падению мостового крана 20/5т, принадлежащего АО «ФНПЦ «Титан-Баррикады» и последовавшему за ним падению мостового крана 160/32т, принадлежащего ООО «ССМ» на конструкции мостового крана 20/5т.</p> <p>В результате съезда и падения с надземного рельсового пути сооружения «Перегрузочная эстакада» 2-х мостовых кранов г/п 20/5т и г/п 160/32т, мостовой кран г/п 20/5т лежит на земле на расстоянии 2-3 метров от оси крайних металлических колонн эстакады в перевернутом положении, сверху на нем, также в перевернутом положении лежит мостовой кран г/п 160/32т. Пострадавших людей в результате аварии нет.</p> <p>2. Причины аварии</p> <p>2.1. Технические причины аварии</p> <p>2.1.1. Неисправность тормозов механизма передвижения мостового крана г/п 160/32т.</p> <p>2.2. Организационные причины аварии</p> <p>2.2.1. Низкий уровень производственного контроля за безопасной эксплуатацией мостового крана г/п 160/32т со стороны ответственных инженерно-</p>		

технических работников ООО «ССМ».

2.2.2. Неудовлетворительное содержание мостового крана г/п 160/32т в работоспособном состоянии и ненадлежащее осуществление надзора, обслуживания и ремонта, выразившийся в неисправности тормозов механизма передвижения крана.

2.2.3. Не обеспечено соблюдение требований промышленной безопасности при эксплуатации мостового крана г/п 160/32т, выразившиеся в не принятии мер по предотвращению угона крана ветром.

3. Последствия

Мостовой кран г/п 20/5т находится в аварийном состоянии (разрушен), дальнейшая эксплуатация крана невозможна.

